



Fotos: Lena Burkhörmig

Tuningauto Nummer eins scheint in Abu Dhabi momentan der Arden Stronger auf Basis Range Rover zu sein – der regelmäßig im Stadtverkehr auftaucht. Getunte Fahrzeuge erspähen wir generell nur geringfügig häufiger als in Deutschland – sie fallen lediglich deutlich kostspieliger aus. Das Gleiche gilt für die Highend-Dichte: Nur selten ent-

decken wir einen Lambo oder Maybach. Ansonsten unzählige ge-

Die überbreite des SLR erfordert gut ausgebaute Straßen

sichtslose Japaner, S-Klassen, BMW-7er, schwere Geländewagen.

Das Auto, das uns hergeführt hat, steht nun endlich fertig vor uns. Wir staunen: Mit seiner Carbonhülle sieht es aus wie ein großes, gefährliches Reptil. Fett und Ehrfurcht gebietend steht das Monstrum auf der Straße. 2,1 Meter misst der SLR an seiner breitesten Stelle. Nur Dach und Türen stammen vom Serienfahrzeug – alle anderen Teile hat

Asma von Hand in Kohlefaser gefertigt. Mit gestrengem Blick hilft unsere Fotografin dem Veredler noch, zwei Perfectus-Schriftzüge passgenau anzubringen. Dann ist es vollbracht.

Als Grundlage des Brachial-Designs dienen Erturul Asmas eigene Entwürfe. Die entstehen in langen Nächten am heimischen Computer.

Chamäleon: Abhängig vom Lichteinfall präsentiert sich die Carbonkarosserie in den unterschiedlichsten Sch



Bisweilen vergehen Tage, bis jede Linie passt und jede Wölbung sitzt. Hunderte von Entwürfen schlummern auf der Festplatte: wilde Mercedes, brutale Lamborghini, extrovertierte Ferrari. Den meisten gelingt nie der Sprung aus der Virtual Reality in die echte Welt. Der SLR hingegen hat ihn geschafft – und scheint von den düsteren Co-

micstrips eines Frank Miller inspiriert. Den überstrapazierten „Batmobil“-Begriff gebrauchen wir mit Absicht nicht.

Nur noch Details trennen den Perfectus von der Perfektion: Die Freigängigkeit der Räder lässt noch zu wünschen übrig. Und dem Asma-Emblem, das anstelle des Sterns im Kühlergrill thront, mangelt es ▶

Der erste Eindruck täuscht mal wieder: Was aussieht wie ein Scheich inklusive Palast, ist in Wahrheit das Hotel „Emirates Palace“ – die beste Adresse in Abu Dhabi – samt dazugehörigem Sicherheitsmanager



Schnurgerade gen Horizont: Kurven sind Wüste ähnlich schwer zu finden wie Nad



Zusammengehörigkeitsgefühl: Fängt einwinken, machen die anderen ganz spont



Ganz oben: Der SLR markiert den Höhepunkt des Schaffens. Die S-Klasse ist aber auch

TECHNISCHE DATEN *	ASMA PER
Motor	V8, Komp
Einbaulage	mittig vorn
Ventile/Nockenwellen	3 pro Zylind
Hubraum	5439 c
kW (PS) bei 1/min	515 (700)
Literleistung	129 PS/l
Nm bei 1/min	885/33
Antriebsart	Hinten
Getriebe	5-Stufen-Au
Bremsen vorn	370 mm/inn
Bremsen hinten	360 mm/inn
Radgröße vorn / hinten	9,5 x 20 /
Reifen vorn / hinten	255/30 R 20 /
Reifentyp	Continental Spc
Länge/Breite/Höhe	4806/2100/
Radstand	2700 mm
Leergewicht/Zuladung	1735 kg/1
Leistungsgewicht	2,5 kg/kW
Tankvolumen	97 l
Verbrauch Ø auf 100 km	15,8 l Sup
Beschleunigung von 0-100 km/h	3,5 s
Höchstgeschwindigkeit	348 km/h
Fahrzeugpreis	1 000 000

* Herstellerangaben