



FOTOS: VESA ESKOLA



SPORTLIMOUSINE VOM FEINSTEN Speziell in trendigem Weiss ist die von Arden veredelte grosse Jaguar-Limousine ein atemberaubender Blickfang. Für entsprechend aufregenden Sportsound sorgt eine Edelstahl-Auspuffanlage mit vier Rohren, für eine Optimierung des ausgewogenen Handlings eine Tieferlegung und grosse 20-Zoll-Räder.



GANZ IN WEISS

JAGUAR XF 4.2 V8 S/C by ARDEN Der renommierte deutsche Tuning-Spezialist verhilft der britisch-indischen Limousine zu einer spektakulären Optik und Mehrleistung à discrétion.

Im Zirkus werden Raubkatzen von den Dompteuren nach allen Regeln der Kunst gebändigt. Tuner wie der erfahrene deutsche Jaguar-Spezialist Arden tendieren genau zum Gegenteil. Ein spektakuläreres Aussehen, ein noch sportlicheres Handling und schliesslich für das Triebwerk eine Leistungskur sind die Zutaten, mit denen auch das Testfahr-

zeug vom Schweizer Arden-Importeur Sahli & Frey individualisiert wurde.

Mit dem tief über dem Boden kauenden Frontspoiler und einem feinmaschigen Gittergrill erinnert der gekonnt modifizierte XF stark an legendäre Rennsportwagen der stolzen britischen Traditionsmarke. Seitenschweller, ein harmonischer Heckspoiler und imposante Sternfelgen in Wa-

genfarbe unterstreichen die coupéhafte Linie des Viertürers. Einzig der legendäre Jaguar auf der Motorhaube ist aus Sicherheitsgründen nur noch in exotischen Automärkten legal.

Auch im Interieur der voll ausgestatteten Luxuslimousine setzt Arden mit Liebe zum Detail auf Sportlichkeit. Besonders gut gefallen haben uns edle Sportpedale

und eine grosse Fussablage aus gelochtem und poliertem Aluminium.

Das wahre Leistungsvermögen der Raubkatze mit dem 4,2 Liter grossen Kompressormodell blieb man uns zwar schuldig. Mit einer Motorelektronik, die ein Leistungsplus von 30 PS und rund 50 Nm bringt, will Arden das Leistungsmanko zum neuen 5-Liter-V8 (510 PS) reduzieren und Kunden mit dem Vorgängermodell eine interessante Alternative zum Wagentausch offerieren. Leider blieb das Teil am Zoll hängen, so dass wir es nicht mehr vor Redaktionsschluss testen konnten.

Auch so wusste der Arden-Jaguar nicht nur durch sein auffälliges Äusseres, sondern auch durch hochkarätige Performance zu überzeugen. Allein die montierte Edelstahl-Abgasanlage mit vier imposanten Endrohren sowie Sportkatalysatoren sor-

gen gemäss Arden für ein Leistungsplus von 29 PS und 40 Nm. Erzielt wird es durch die Vergrösserung des Rohrquerschnitts und die deutliche Reduktion des Gegen-drucks. Quasi als Abfallprodukt begeistert sie durch einen bollernden V8-Sound und verleiht dem noch brandneuen Testfahrzeug zu guten Fahrleistungen, die speziell bei hohen Geschwindigkeiten denjenigen der Serienversion klar überlegen sind.

Gut zum Gesamtpaket passende Sportfedern mit einer Tieferlegung von 35 mm und die verbesserte Haftung der extrem flachen Breitreifen von Michelin verleihen auch dem Fahrwerk den letzten Kick. Auf unserem Handlingskurs im TCS Test-& Training-Zentrum Betzholtz wusste der Brite mit Agilität und guter Balance auf hohem Niveau zu überzeugen.

STEFAN LÜSCHER

TECHNISCHE DATEN

JAGUAR XF 4.2 V8 S/C BY ARDEN	
Preis Tuningpaket	Fr. 76 522
Basispreis	Fr. 119 800
Zylinder/Hubraum	V8/4196 cm ³
Leistung (Serie)	306 kW (416 PS) bei 6250/min
Leistung (Arden)	327 kW (445 PS) bei 6300/min
Drehmoment (Serie)	560 Nm bei 3500/min
Drehmoment (Arden)	600 Nm bei 3500/min
0 bis 100 km/h (Serie/ Arden)	5,4/5,2s
Spitze (Serie/Arden)	250/250 km/h
Leergewicht	1890 kg
Leistungsgewicht (Serie/ Arden)	4,54/4,25 kg/PS

TUNINGKOMPONENTEN

Arden-Karosseriekit best. aus Frontschürze, Frontgitter, Schweller, Diffusor inkl. Montage und Lackierung	Fr. 29 400
Heckspoiler inkl. Montage und Lackierung	Fr. 3180
Seitenkiemen inkl. Montage und Lackierung	Fr. 2540
Sport-Federsatz (Tieferlegung -35 mm)	Fr. 2260
Arden-Hochleistungs-Auspuffanlage inkl. Sportkatalysatoren	Fr. 13 772
Mehrteilige Sportline-Räder v. 9,5x20", h. 10x20" mit Reifen 255-35 (Michelin Pilot Sport)	Fr. 16 400
Arden-Interieur bestehend aus Sportlenkrad, Alupedalerie, Arden-Teppiche	Fr. 4970

VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	13,7
Min./Max.	12,6/18,1 (inkl. Messfahrt)

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 80 km/h	4,1 s
0 bis 100 km/h	5,4 s
0 bis 120 km/h	7,3 s
0 bis 140 km/h	9,3 s
0 bis 160 km/h	11,4 s
0 bis 200 km/h	17,8 s
400 m mit stehendem Start	13,6 s
1 km mit stehendem Start	24,2 s

BREMSWEG (100-0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	35/39 m
-----------	---------

VERTRIEB

Arden Schweiz, Sahli & Frey AG, 8307 Effretikon, 052 355 30 60, www.sahliundfrey.ch
Messungen: auto-illustrierte, 6 °C, 400 km, Michelin Pilot Sport



KOMPRESSOR-V8 Für den 4,2-Liter bietet Arden diverse Leistungssteigerungen an.

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Der deutsche Jaguar-Spezialist hat ein umfangreiches, aber auch kostspieliges Tuning-Programm für den Jaguar XF entwickelt. Es verleiht der Limousine Individualität und nach Wunsch in diversen Stufen auch eine satte Mehrleistung – bald auch für den 5-Liter-V8.