

JAGUAR XKR POR ARDEN

¿Por qué 'tunar' un coche que, de serie, cuesta 108.000€? Los alemanes de Arden tienen la respuesta: para disponer de un auténtico vehículo de competición con más de 480 CV de potencia, un sistema de frenos y suspensión específicos... Texto // **Javier Llorente**

1 MECÁNICA

Gran parte de la preparación de Arden se centra en el propulsor 4.2 V8 que equipa, de serie, el Jaguar XKR. Dicho motor aumenta su cilindrada hasta los 4.5 l gracias a la inclusión de un nuevo cigüeñal de fabricación propia y a las bielas y pistones rediseñadas. Todas estas medidas incrementan la potencia de 420 a 480 CV, con lo que la aceleración de 0 a 100 baja de 5,2 a 4,7 segundos y la velocidad máxima pasa de 250 a 298 km/h. También hay disponible una preparación para el Jaguar XK8, que consigue aumentar la potencia del motor de los 298 CV originales hasta los 392 CV -94 CV más-.

2 CARROCERÍA

En el frontal, monta un nuevo paragolpes delantero con dos amplias entradas de aire, encargadas de mejorar la refrigeración de los frenos. En los laterales, Arden sustituye las 'branquias' originales, que sirven para evacuar calor del motor, por otras de fabricación propia y añade nuevos faldones. También equipa un nuevo paragolpes posterior y un alerón trasero que mejora la adherencia y estabilidad del vehículo a alta velocidad. Por último, no falta un sistema de escape deportivo, que se puede elegir con dos o cuatro salidas -el de la foto 3-.

3 RUEDAS Y LLANTAS

Incluye llantas Arden Sportline de cinco radios dobles. Las del tren delantero miden 21" y calzan neumáticos 255/35, mientras que las del trasero también son de 21", pero sobre neumáticos 295/30. Por otra parte, existe un kit deportivo de frenos con discos de

390 mm y pinzas de seis pistones en el tren delantero y de cuatro en el trasero. Finalmente, también puede montar un kit deportivo de suspensión con amortiguadores específicos, desarrollado en colaboración con Blistein.

4 INTERIOR

Se pueden elegir dos configuraciones: una con aplicaciones de madera, y otra con inserciones en fibra de carbono, que se pueden complementar equipando un volante deportivo.

5 ¿DÓNDE LO PUEDES COMPRAR?

Puedes encontrar más información y precios en la web de Arden -www.arden.de-, aunque el importador para España es MT-Performances -www.mt-performances.com-. El coste del montaje -que se hace en su taller de Majadahonda, Madrid- es de unos 1.600€. Puedes realizar tu pedido a través del número 902 508 650 o el e-mail pedidos@mundotuning.com.



Arden aumenta en 60 CV la potencia del motor



ASÍ ES DE SERIE EL JAGUAR XK MÁS RACING

El Jaguar más deportivo de la oferta actual está disponible en dos versiones: XK8 y XKR. Mientras que el XK8 adapta un motor 4.2 V8 atmosférico de 298 CV, el XKR equipa también un V8 de igual cilindrada pero con compresor, por lo que

alcanza los 420 CV. Ambos se pueden adquirir en versión coupé y también cabrio -por un suplemento de 9.100€-. En los dos casos, se emplea aluminio para la carrocería, lo que reduce el peso a menos de 1.700 kg. A partir de 92.400€.



Qué incluye

- Kit para el motor 4.2 V8 3.451€
- Pack de imagen exterior 13.800€
- Alerón trasero 1.630€
- Branquias laterales 1.130€
- Sistema escape deportivo 4.700€
- Sistema suspensión deportiva 2.796€
- Sistema frenos deportivo 14.875€
- Cuatro llantas de 21 pulgadas 8.925€
- Volante deportivo 980€
- Logo tradicional Jaguar 280€

TOTAL: 52.567€

El aire acondicionado para la automoción

Proveedor de las más importantes marcas mundiales

✓ Fabricante de componentes y máquinas A/C

✓ Servicio técnico de asistencia



Visteon

comercial@ctr.es



División de iluminación para el automóvil